



Omfattende rehabilitering av Fredrikstadbrua

Riksveg 110 Fredrikstadbrua

vegvesen.no



Foto: Håkon Aurlien

I begynnelsen av mars 2016 starter rehabiliteringen av Fredrikstadbrua på riksvei 110 over Glomma. Arbeidene fører til redusert fremkommelighet for trafikantene.

I gjennomsnitt passerer 32.000 kjøretøy over Fredrikstadbrua i løpet av ett døgn. Rehabiliteringen blir krevende fordi arbeidene skal gjøres samtidig som det går trafikk på brua. Av hensyn til sikkerheten for trafikantene og de som utfører arbeidet må det innføres en del begrensninger for trafikken.

Fare for kø – vurdér om du kan reise kollektivt

Vedlikeholdsarbeidet vil føre til innsnevring på brua og endret kjøremønster. Ett kjørefelt i hver

retning vil være åpent for trafikk på dagtid, med mulighet for korte stans utenom rushtidene. Brua kan bli stengt i enkelte perioder på natten.

For å prioritere bussene endres dagens sambruksfelt (2+) midlertidig til rent kollektivfelt. Kollektivfeltet blir stengt i en strekning på cirka 400 meter av gangen.

Fartsgrensen settes ned til 50 km/t.

Utrykningskjøretøy vil til enhver tid bli sluppet frem.

For å unngå kø oppfordrer Statens vegvesen til å benytte buss eller ferge mens arbeidene pågår.

INFORMASJON

Stengte fortau - Gamlebyfergen går hele døgnet

Fortauene på Fredrikstadbrua skal fjernes før det bygges en ny gang- og sykkelvei på bruas sørside. Dagens fortau stenges derfor fra 1. mars 2016. I perioden frem til desember 2017 henvises de som går og sykler til Gamlebyfergen. Den vil gå kontinuerlig gjennom hele døgnet, og er gratis for alle passasjerer. Det blir skiltet fra Fredrikstadbrua til fergeleiet.

Arbeidstider og støy

Arbeidene skal hovedsakelig foregå i ukedagene, mellom kl. 0700 og 1900. I perioder vil det bli behov for noe nattarbeid.

I forbindelse med meisling i betong og sandblåsing av stål kan det bli noe støy. Så langt det er mulig vil støyende arbeid gjøres på dagtid.

Store deler av arbeidet kan ikke utføres om vinteren på grunn av kulde og snø. Det er derfor satt av tre år til oppgraderingen av brua.

Det er Consolvo AS som utfører rehabiliteringen på oppdrag fra Statens vegvesen.

Statens vegvesen beklager ulempene for beboere, trafikanter og næringsdrivende i området.

Dette skal gjøres:

- Reparere og overflatebehandle stål- og betongkonstruksjoner
- Erstatte dagens fortau med et gang- og sykkelfelt på bruas sørside
- Sette opp rekkverk mellom gang- og sykkelfeltet og veibanen
- Skifte ut ytterrekkverk, støyskjermer og sikkerhetsskjermer
- Bytte ut det elektriske anlegget og montere ny belysning
- Skifte ut portalbjelken over brua og montere påkjøringshindringer
- Skifte ut brufuger og legge ny asfalt
- Reparere og skifte ut vannavløp

Mye av arbeidet blir ikke synlig fordi det foregår under brua.

Kontaktpersoner i Statens vegvesen

Primærkontakt

Stein Andersen, byggeleder, tlf. 930 30 728

E-post: stein.andersen@vegvesen.no

Tore Veum, prosjektleder

E-post: tore.veum@vegvesen.no

For mer informasjon, se www.vegvesen.no/riksveg/rv110fredrikstadbrua